ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ ж. д.

30 мая 1927 г.
342
Коц.

О порядке перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах.

(В отмену циркуляров за №№ 369, 717, 1983, 2081, 2356, 2412, 2422, об'явленных в Бюллетенях Западных ж. д. за №№ 27, 51, 193, 203, 240, 250, 252 и циркуляров от 8/XI—26 г. № 9/КОЦ, 28/П—27 г. № 217/Коц—4 28/III—27 г.—37/Коц, 17/IV—27 г. № 43/Коц, об'явленных отдельными оттисками).

В соответствии с выявленными пунктами и размерами отправления наливных грузов (спирта и растительного масла), приписанные к парку Западных ж. д. цистерны распределяются по станциям следующим образом.

§ 1.

Перечень спиртовых цистерн с указанием пунктов приписки.

	№№ цистерн.	Фирма дороги собственницы.	Род цистерн.	Число осей.	Для перевозки каких грузов приспособлены.	Пункт приписки цистерн.	Когда истекает конвенционный осмотр.	Примечание.
1	69886	М-Курск.	Спирт.	2	Спирта.	Климовичи.	16/2-28 г.	
2	118716	Ю-Вост.	„	2	„	„	„ „	
3	139690	С-Зап.	„	2	„	„	„ „	
4	139776	„	„	2	„	Сураж.	„ „	
5	215105	Р. Урал.	„	2	„	„	22/4-29 г.	
6	229595	Перм.	„	2	„	„	11/11-29 г.	
7	232563	Омск.	„	2	„	Семионов.	21/9-29 г.	
8	236815	Западн.	„	2	„	„	12/6-28 г.	
9	236818	„	„	2	„	„	22/4-29 г.	

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (550)—1161.

	№№ цистерн.	Фирма дороги собственницы.	Род цистерн.	Число осей.	Для перевозки каких грузов приспособлены.	Пункт приписки цистерн.	Когда истекает конвенционный осмотр.	Примечание.
10	236825	Западн.	Спирт.	2	Спирта.	Орша.	16/2-28 г.	Для обеспечения перевозок спирта со станции: Горки, Тем. Лес, Клинцы и Новозыбков.
11	236843	„	„	2	„	„	31/3-28 г.	
12	236844	„	„	2	„	„	30/11-28 г.	
13	236845	„	„	2	„	„	26/2-28 г.	
14	236849	„	„	2	„	„		
15	236858	„	„	2	„	„	30/11-29 г.	
16	236859	„	„	2	„	„	31/12-27 г.	
17	236869	„	„	2	„	„	9/12-27 г.	
18	236871	„	„	2	„	Гомель Х.	10/9-28 г.	Для обеспечения перевозок спирта со ст. Добруш и Завишин по треб. ДН I и со ст. Демехи и Хойники распоряжением ДН—2.
19	236885	„	„	2	„	„	31/8-28 г.	
20	236927	„	„	2	„	„	9/1-29 г.	
21	236932	„	„	2	„	„	22/8-28 г.	
22	236957	„	„	2	„	„	18/12-27 г.	
23	236959	„	„	2	„	„		
24	236964	„	„	2	„	„	9/6-29 г.	
25	236965	„	„	2	„	„		
26	236975	„	„	2	„	„	16/2-28 г.	
27	305175	М.-Каз.	„	2	„	Новобел.	31/8-28 г.	В том числе для обеспеч. погрузки в Карюковке.
28	305301	„	„	2	„	„	28/4-30 г.	
29	355337	Западн.	„	2	„	„	19/10-30 г.	
30	355348	„	„	2	„	„	19/2-29 г.	
31	355350	„	„	2	„	Калинк.	31/1-29 г.	Для обеспеч. погрузки на ст. ст. Птичь и Копцевичи.
32	355359	„	„	2	„	„	16/2-28 г.	
33	355363	„	„	2	„	„		
34	355374	„	„	2	„	Минск.	12/11-28 г.	Для обесп. погрузки на ст. ст. Беларусь и Руденск.
35	355410	„	„	2	„	„	16/2-28 г.	
36	355414	„	„	2	„	„	25/9-28 г.	

	№№ цистерн.	Фирма дороги собственницы.	Род цистерн.	Число осей.	Для перевозки каких грузов приспособлены.	Пункт приписки цистерн.	Когда истекает конвенционный осмотр.	Примечание.
37	355422	Западн.	Спирт.	2	Спирта.	Жлобин.	15/10-28 г.	Для обеспечения погрузки на ст. ст. Березина, Ратмировичи, Старые-Дороги, Уречье и Слуцк.
38	355426	„	„	2	„	„	15/10-28 г.	
39	415438	„	„	2	„	„	29/9-28 г.	
40	415554	„	„	2	„	„	30/4-30 г.	
41	516028	„	„	2	„	„	14/12-28 г.	
42	517536	„	„	2	„	„	30/11-28 г.	
43	517546	„	„	2	„	„	16/2-28 г.	
44	645510	Южн.	„	2	„	„	12/6-28 г.	
45	858005	С.-Кавк.	„	2	„	„	26/1-29 г.	
46	858011	„	„	2	„	„	30/11-29 г.	
				Масляничные цистерны.				
47	24614	С. Зап.	Керос.	2	Масла.	Унеча.	15/8-27 г.	Для обесп. погрузки в Унече, Почепе и Орше.
48	24717	„	„	2	„	„	29/11-29 г.	
49	67960	М. Кур.	„	2	„	Климов.	14/12-28 г.	
50	113377	Юг. Вост.	„	2	„	„	6/8-29 г.	
51	177680	Р. Ур.	„	2	„	„	29/10-27 г.	
52	178322	„	„	2	„	„	20/2-29 г.	
53	178563	„	„	2	„	„	30/12-27 г.	
54	215012	„	„	2	„	„	20/1-30 г.	
55	2155526	„	„	2	„	„	30/9-29 г.	
56	236918	Западн.	„	2	„	„	30/6-28 г.	
57	236951	„	Нефт.	2	„	„	30/5-28 г.	
58	313058	Октябр.	„	2	„	„	19/9-28 г.	

	№№ цистерн.	Фирма дороги собственницы.	Род цистерн.	Число осей.	Для перевозки каких грузов приспособлены.	Пункт приписки цистерн.	Когда истекает конвенционный осмотр.	Примечание.
59	313634	Октябр.	Нефт.	2	Масла.	Слуцк.	13/1-30 г.	
60	339285	Закавказ	„	2	„	„	27/12-29 г.	
61	356103	Западн.	„	2	„	„	7/8 - 29 г.	
62	405350	„	„	2	„	Березина.	30/4-29 г.	
63	413780	М.-Каз.	„	2	„	„	25/8-27 г.	
64	479963	Екат.	„	2	„	„	19/1-30 г.	
65	509396	М.-Курск.	„	2	„	„	26/1-29 г.	
66	509541	„	„	2	„	„	26/1-29 г.	
67	518390	„	„	2	„	„	26/10-29 г.	
68	518793	„	„	2	„	„	26/11-27 г.	
69	595849	Закавк.	„	2	„	Новозыбк.	31/3-28 г.	
70	1004707	Юго-Зап.	„	2	„	„	14/11-27 г.	
71	356094	Западн.	керос.	2	керос	Гомель.	30/9-28 г.	Находятся в распоряжении Отдела ХМО.
72	356099	„	„	2	„	„	31/8-29 г.	
73	409981	Мурман.	„	2	„	Унеча.	7/9 - 28 г.	
74	509545	М.-Курск.	нефт.	2	нефт.	Гомель.	30/8-27 г.	
75	645520	Южн.	„	2	„	„	17/6-29 г.	

Примечание 1. По выходе из конвенционного осмотра цистерн за №№ 236849, 236959, 236965, 355363 и по прибытии их на соответствующие станции приписки, последние против №№ этих цистерн проставят время истечения срока конвенционного осмотра.

Примечание 2. В соответствии с приведенным выше перечнем, станций, на которых окажутся вагоны-цистерны не предназначенные к их пар-

ку, должны отправить их на ту станцию, к парку которой цистерна приписана, согласно настоящего перечня.

Попутно с сим предлагается принять к исполнению нижеследующее:

§ 2.

Подача цистерн под налив, согласно поступающих заявок отправителей, должна производиться непосредственным распоряжением ДС станций, к которым цистерны приписаны, а станции с незначительной отправкой наливных грузов, не имеющие в своем распоряжении приписанных цистерн, требуют их от своего ДН, распоряжением которого цистерны высылаются с ближайших пунктов приписки, при чем, при даче распоряжения о высылке цистерн или отсутствии—ДН-ы должны извещать станции налива для оповещения отправителей.

В отношении перевозок спирта следует отметить, что со станций Новобелицкая, Климовичи и Корюковка производится отправка спирта-ректификата, а с остальных станций перевозится спирт-сырец, поэтому надлежит избегать подачи под налив ректификата тех цистерн, в которых перевозился сырец и наоборот, а подачу производить тех цистерн, в которых перевозился ранее соответствующий груз, т. е., если перевозился сырец, то подавать под налив сырца, если ректификат, то под налив ректификата.

§ 3.

Во избежание засылки цистерн в пункты, не предназначенные для их резерва, и недопущения непроизводительного пробега их в порожнем состоянии, передаточные станции при приеме цистерн от соседних дорог, как возвращающихся после выгрузки на дорогу приписки, обязаны направлять их на станции приписки, согласно вышеуказанного перечня; станции налива при отправлении цистерн груженными обязаны в дорожной

ведомости сделать краткую отметку о том, что цистерна после выгрузки подлежит возвращению на ту станцию, к парку которой цистерна эта приписана.

§ 4.

Все цистерны, подаваемые под налив, должны быть в полной технической и коммерческой исправности, для чего надлежит принять за правило следующее:

а) Все спиртовые цистерны, подаваемые под перевозку спирта, должны иметь на крышках колпаков резиновые прокладки-кольца для предохранения утечки спирта.

б) Станциям, на коих производится отправка спирта, по прибытии цистерн на станцию—проверять, имеются-ли на крышках колпаков резиновые прокладки и, при отсутствии таковых, немедленно требовать их для пополнения от подлежащего ТЧ или ТД.

Отсутствие прокладок в прибывших под налив цистернах должно быть оформлено актом формы № 5 установленным порядком.

в) При случайных повреждениях резиновых прокладок на ст. налива и необходимости замены их новыми, ДС, по оформлении случая повреждения актом, требуют высылки новой прокладки от подлежащего ТЧ или ТД.

За состоянием и наличием прокладочных колец ДС налива должны иметь строгое наблюдение.

г) ТЧ и ТД вменяется в обязанность следить, чтобы при выпуске спиртовых цистерн из всякого рода ремонта имелись обязательно на колпаках резиновые прокладки.

д) О наличии у себя в запасе необходимого количества указанных прокладок, соответствующие ТЧ и ТД должны озаботиться своевременно, выписывая их из Главного Склада, где они имеются в достаточном количестве.

§ 5.

Всемерно стремиться к сокращению простоя цистерн под наливом и сливом. При задержке цистерн под сливом сверх установленных сроков, немедленно принимать меры к их устранению, применяя к цистернам с нефтегрузами порядок слива в баки Нефтесиндиката, на основании приказа, опубликованного в Сборнике Тарифов № 354, тар. № 6287, а к цистернам с растительным маслом и олифой—продажу с публичных торгов, в порядке пункта „Д“ Правил перевозки грузов наливом в вагонах-цистернах (см. Д—10 к ст. 75 Уст. ж. д. и стр. 82 части I Свода Тар., тар. рук. 204).

§ 6.

Отправление цистерн со снятыми сливными трубами, вложенными во внутрь цистерны, как вызывающие браковку на передаточных пунктах, категорически воспрещается: сливные трубы должны находиться на своих соответствующих местах.

§ 7.

После слива цистерны должны быть очищены с учинением в дорожных документах об этом отметок, согласно п. 4, раздела „Б“ § 11 Соглашения о взаимном пользовании товарными вагонами, изд. 1916 г. (бр. НКПС № 86).

§ 8.

Согласно раз'яснения ЦЖ от 3/III—26 г. № 2/326 и 398, наличие влажных пятен у цистерн, груженых бензином, поводом для браковки не служит, если не наблюдается течи или слезинок, или повреждения в швах и заклепках. В противном случае цистерны должны браковаться.

§ 9.

На практике имеют место случаи простоя вагонов-цистерн под сливом по причине технической неисправности, главным образом, сливных труб, в каковых случаях станции взыскивают с грузохозяев плату за простой, вызванный необходимостью устранения этих недостатков.

Раз'ясняется, что согласно буквальной редакции § 12 „Правил перевозки наливных грузов", помещенных в дополнении 10 к ст. 75 Уст. ж. д., плата за простой вагона-цистерны и хранение груза должна взыскиваться лишь в тех случаях, когда простой вызван „по причинам, не зависящим от жел. дор.", т. е., когда поданная под слив цистерна находилась в полной технической и коммерческой исправности и никаких приспособлений для устранения недостатков, препятствующих сливу,—не вызывает.

Если же поданная под слив цистерна требует по своему техническому состоянию предварительного устранения неиспривностей, то это обстоятельство должно быть оформлено актом с точным указанием характера неисправности, времени начала и окончания работ по исправлению, и за все это время плата за хранение (груза) и простой цистерны взыскиваться не должна; при чем станция должна оказывать всемерное содействие к устранению неисправностей. Акт должен быть составлен в трех экземплярах, из коих один экземпляр приобщается к отчету и представляется в Отдел Сборов, второй—должен быть приложен к дорожным документам на возврат цистерны на дорогу налива, а третий—хранится при делах станции, на случай спровок. Настоящее не распространяется на случаи простоя цистерны под сливом, предусмотренные примечанием 2 к § 11 указанных выше Правил.

§ 10.

Согласно п. 1 раздела „Б" § 11 „Соглашения о взаимном пользовании товарными вагонами", изд. 1916 го-

да (Бр. НКПС № 86), цистерны в порожнем состоянии должны возвращаться обязательно через те дороги и передаточные пункты, по которым они проследовали груженными. В силу чего, при невозвращении обратно на Западные дороги цистерн в течение 14 суток со дня сдачи их на соседние дороги, ДС передаточных станций, применительно п. 1 раздела „Б“ § 11 того-же Соглашения, должны донести Д телеграфно с указанием № цистерны, времени сдачи, № передаточной ведомости и пунктов следования, назначения и фирмы дороги.

В остальных случаях, настоящим циркуляром не предусмотренных, надлежит руководствоваться правилами перевозок наливных грузов в вагонах-цистернах. (Д. 10 под ст. 75 Уст. и стран. 79—85 части I Свода Тарифов, тар. рук. № 204).

За ЧПТ *Куликов.*

За Д *Пикульский.*